

Comencen les obres de col·locació d'una vuitantena de barreres antiallaus a la carretera de Beret

A la zona del Port de la Bonaigua es canviaran una quarantena de barreres malmeses per les nevades de la temporada passada.

ACN | Territori i Sostenibilitat ha començat els treballs d'instal·lació de barreres antiallaus a la zona de Beret, a la carretera C-142b. Un cop finalitzats aquestes feines a la zona es realitzaran les mateixes tasques a la C-28, al Port de la Bonaigua. L'actuació consisteix en col·locar estructures metàl·liques elàstiques que, situades en la zona d'inici i generació de l'allau, permet frenar el mantell de neu i impedir que llisqui fins a la carretera. A la zona de Beret es col·locaran 82 estructures noves i a la zona de la Bonaigua s'hauran de reparar les 40 existents. Aquestes barreres van quedar malmeses per les nevades de la temporada passada. L'actuació compta amb un pressupost d'1,3 MEUR. Les funcions d'aquestes barreres són proporcionar un suport addicional a la neu per evitar l'inici de l'allau, limitar la propagació i el volum de l'allau mitjançant la creació d'una discontinuïtat i aturar petits allaus per tal d'impedir que vagin guanyant volum. Les estructures que s'instal·len estan formades per panells fabricats amb malla de cable que s'uneix a unes bigues metàl·liques en forma de creu i se subjecten al terreny mitjançant ancoratges i cables. Els panells se situen en fileres, en sentit perpendicular a l'avenç del possible allau. En total, s'instal·len 1.500 metres de barreres antiallaus. S'ubicaran principalment en el tram de la C-28 comprès entre Baquèira i Tonyon, al municipi de Naut Aran. Així mateix, es repararan totes les proteccions antiallaus de la C-28 al terme d'Alt Àneu i algunes de la carretera d'accés a Beret (C-142B). Albert Alins, delegat del Govern a l'Alt Pirineu i Aran, ha dit que les barreres estaran col·locades per al període de nevades més importants d'aquesta temporada. Alins ha explicat que aquests treballs permetran millorar la seguretat viària i disminuir les incidències causades per la neu en el trànsit a les carreteres de la zona, amb especial atenció a la C-28. L'hivern passat el Port de la Bonaigua va estar tancat més de 40 dies seguits per culpa de la neu i les allaus. Alins ha recordat que aquestes barreres antiallaus són mesures correctores que no garanteixin que el Port no s'hagi de tancar cap dia durant l'hivern però sí intentar minimitzar els dies.