Política i municipis | Pallars Digital | Actualitzat el 10/01/2023 a les 08:41

Els consells comarcals del Pallars rebran 1,4 milions d'euros per al manteniment de carreteres

Les subvencions del Departament de Territori van destinades als treballs que es realitzin fins al 31 d'octubre



Una màquina treballant en una via del Pallars Jussà | CCPJ

El **Departament de Territori** ha obert una convocatòria de subvencions, destinades als consells de les comarques de muntanya i al Conselh Generau d'Aran, per actuacions de **millora i manteniment de camins municipals de la xarxa veïnal i rural.** Es tracta de la convocatòria anticipada per al 2023, que finançarà accions executades entre l'1 de gener i el **31 d'octubre** d'enguany i està dotada amb 6 milions d'euros.

En aquest sentit, els consells comarcals del Pallars rebran un total d'1.408.080 euros, dels quals **759.480** seran per al **Consell Comarcal del Pallars Jussà**, mentre que **648.600 euros** aniran a parar al **Consell Comarcal del Pallars Sobirà**. D'aquesta manera, es busca garantir l'equitat territorial i la millora de les condicions de vida dels veïns d'aquestes comarques, ajudant a **fixar població** i evitant el **despoblament**. Les polítiques de muntanya, que engloben diverses línies de subvencions, **van sumar l'any passat prop de 9 milions d'euros,** el triple que habitualment.

En concret, durant 2022 aquesta línia de millora i manteniment de camins de la xarxa veïnal i rural va passar d'estar dotada amb 2,5 milions a 6 milions d'euros i, enguany, el Departament de Territori manté l'esforç pressupostari. Les comarques de muntanya es caracteritzen per tenir **molts quilòmetres de vials municipals**, amb uns **costos de manteniment elevats per raons orogràfiques i climàtiques**. En aquest context, fa anys que els consells comarcals i els **ajuntaments** cooperen en la gestió de la xarxa de camins municipals i, sovint, aquests deleguen part de les tasques a realitzar en els consells, que disposen de més mitjans tècnics i materials.

Per aquests motius, a l'empara de la **Llei d'alta muntanya**, la Generalitat ha mantingut sempre una política de suport als ens locals en la seva tasca d'adequació de la xarxa de camins i ha potenciat el paper dels consells comarcals com a mancomunitat tècnica de serveis i ens de cooperació. En el cas de les subvencions per a la millora i manteniment de camins de la xarxa veïnal i rural de titularitat municipal, l'import màxim que es pot concedir a cada consell comarcal es determina **en funció de la longitud de la seva xarxa estructurant**.

[altres]