

En marxa a Alós d'Isil un projecte pioner al medi rural de transport públic amb vehicle sense conductor

És una experiència en fase de proves que es fa per primer cop a Europa en una via sense cobertura



Imatge del vehicle autònom circulant entre Alós i el refugi del Fornet | Territori

El tram de carretera que discorre entre **Alós d'Isil** i el refugi del Fornet ha estat la via escollida per provar aquest dimecres un **vehicle autònom**. Es tracta d'**una experiència "única" a Europa en una via rural i sense cobertura**. El conseller de Territori, **Juli Fernández**, ha destacat que el projecte pretén donar solucions a la mobilitat en entorns rurals i adaptades a les necessitats de la seva població en condicions extremes (climàtiques, dispersió, orogràfiques o de cobertura de telefonia).

Video: <https://www.youtube.com/watch?v=Y3DJfdEq7I>

El projecte, amb un cost de **dos milions d'euros**, també té com a objectiu **reduir l'impacte del vehicle privat en zones rurals** i fer front als milers de cotxes que accedeixen diàriament zones turístiques. Ha estat l'empresa Volkswagen la que ha cedit un eGolf per a les proves, equipat amb els sensors i la robòtica necessària. Territori ha finançat el projecte i la **Universitat Autònoma de Barcelona (UAB)** l'ha executat.

Per poder fer la prova, durant mesos s'ha adaptat la via, d'uns 4,4 quilòmetres, amb un sistema tecnològic de guiatge basat en la intel·ligència artificial que, amb connexió *offline*, proporciona al vehicle informació en temps real sobre la localització, l'entorn o el clima. A partir de la prova pilot, el Departament estudiarà l'opció de desenvolupar un itinerari més complet dins del **Parc Natural de l'Alt Pirineu** amb un vehicle **mini bus**.



El conseller de Territori, Juli Fernández, al costat del vehicle. Foto: ACN

Els projectes d'aquestes característiques es porten a terme en grans ciutats o autopistes, amb tecnologia de comunicacions 5G i la transmissió d'un nombre elevat de dades des del núvol d'internet. Aquesta és la primera experiència europea d'aquest tipus que es fa en vies rurals i sense cobertura, amb condicions extremes per la climatologia, l'absència de marques vials o el mal estat del ferm. A tall d'exemple, **Antonio López**, responsable tècnic del projecte del Centre de Visió per Computador de la UAB, ha explicat que durant la preparació del vehicle i la carretera per a la prova pilot s'han trobat amb entrebancs, tant rurals com el pas d'un ramat d'ovelles, vaques al mig de la carretera o cavalls.

La prova pilot s'ha fet al Parc Natural de l'Alt Pirineu, just a la zona de **Bonabé**, on un treball ha permès obtenir un valor de capacitat de **càrrega turística total anual** a aquesta zona, d'unes **109.985 visites**, és a dir una mitjana de 9.165 visites al mes i 301 diàries. Els resultats alerten sobre la presència d'un **excés de visitants durant els mesos de juliol i agost**, amb 7.557 visites per sobre del que seria aconsellable durant el mes de juliol, i 20.433 visites el mes d'agost.

L'objectiu final és **reduir la petjada de carboni** i fer front al miler de vehicles privats, sobretot models tot terreny, que accedeixen diàriament al parc natural durant l'estiu, perjudicant la flora i la fauna local. Es tracta també de regular l'accés de visites i mantenir els ecosistemes. Antonio López, ha afegit que desenvolupar el projecte en zones rurals el gratifica molt donat que podrà donar solució a gent que viu en pobles petits que moltes vegades no disposen de carnet de

conduir o vehicle i necessiten desplaçar-se. El fet que s'hagi pensat en aquest sector de població suposa un factor important per a aquest tècnic de la UAB.



Es tracta d'una prova única i líder a Europa Foto: ACN

El conseller de Territori ha destacat d'aquesta prova pilot "única i líder a Europa" que es faci al món rural i en zones sense cobertura. Juli Fernández ha destacat que aquest projecte també **dona resposta a l'emergència climàtica actual** i ha afegit que "respon a la protecció de l'entorn natural amb solucions autònomes, flexibles i respectuoses amb el medi ambient".

La prova pilot es porta a terme amb un vehicle **eGolf elèctric sensoritzat i robotitzat**. El cotxe fa 2 metres d'ample i circula per una via amb trams que tenen una amplada de 2,7 metres. El punt de recàrrega està a la mateixa carretera, prop de la **Casa de l'Os Bru dels Pirineus**, al poble d'Isil.

[altres]