

La Pobla de Segur reclama dues rotondes a la nova variant de la N-260

És una de les principals demandes que l'ajuntament va posar sobre la taula durant la reunió amb el subdelegat del govern espanyol a Lleida



Imatge de la reunió d'aquest dimecres a Lleida | Subdelegació del Govern

La Pobla de Segur ha reclamat afegir **dues rotondes** al projecte de nova **variant** de la carretera N-260, al seu pas pel municipi. Aquesta és una de les principals demandes que l'alcalde poblà, **Marc Baró**, ha posat sobre la taula aquest dimecres durant la reunió amb el subdelegat del govern espanyol a Lleida, **José Crespín**, i el Cap de la Unitat de Carreteres del Ministeri de Transports a Lleida, **Juan Antonio Romero**.

La trobada, que ha tingut lloc a la Subdelegació del Govern, tenia com a objectiu atendre la petició de l'ajuntament d'avaluar el projecte de construcció de la variant. El projecte va ser aprovat recentment pel Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana i amb la publicació al Butlletí Oficial de l'Estat del passat 28 de juliol es va iniciar el tràmit d'informació pública i oficial del projecte. El termini establert per fer **al·legacions** finalitza properament.

José Crespín s'ha felicitat "**pel gran interès que ha despertat un projecte clau en la millora de les comunicacions del Pirineu i de la mobilitat i seguretat vial en el municipi**". A més, ha destacat que "amb l'aprovació del projecte de variant a Pobla de Segur el Ministeri segueix fent efectiu el seu compromís de millora de l'eix Pirinenc".

L'objectiu del projecte és la construcció d'una variant de l'actual travessia de la carretera N-260 a Pobla de Segur. La necessitat de la variant es justifica pel **previsible increment del trànsit**, en haver estat ja condicionats els trams que conflueixen a la Pobla de Segur: per una banda, cap a Senterada (direcció nord), a Sort (nord-est) de la N-260, i a Tremp per la carretera C-247, la titularitat de la qual correspon a la Generalitat de Catalunya. Aquest increment del trànsit agreujaria les condicions de circulació, ja insuficients a la travessia, contribuint al **deteriorament** de les condicions d'habitabilitat i incrementant el risc d'**accidents**.

La variant té una longitud de **1.954 metres**, que s'inicien a la glorieta de la N-260 i comprèn el tram que va des del pont sobre el riu Flamisell fins al barranc de Vallcarga, finalitzant en un semi enllaç que permetrà connectar amb l'actual N-260. El traçat inclou un **viaducte** de 122 metres sobre el riu Flamisell, un túnel 915 metres al nord de la població de la Pobla, i un altre viaducte de 128 metres per salvar el barranc de Vallcarga.

A més, el **túnel** compta amb una galeria d'evacuació paral·lela d'uns 672 metres de longitud. La permeabilitat transversal s'assegura mitjançant un pas inferior i un altre de superior, en aquest cas una **passarel·la de vianants** que dona accés a l'ermita de Sant Fructuós. També es projecta una reordenació dels accessos existents. El pressupost estimat de l'actuació es de **52,7 milions d'euros**.

Altres notícies que et poden interessar