

La tercera unitat del tren de la Pobla entra en funcionament

El nou comboi permetrà mantenir el servei ferroviari quan alguna de les altres dues unitats es troba a tallers per tasques de manteniment



La tercera unitat del tren a l'estació de Balaguer | FGC

La **tercera unitat del tren de la Pobla**, operat per Ferrocarrils de la Generalitat (FGC), s'ha posat en servei aquest dissabte, un cop superat satisfactòriament el període de proves tècniques i de circulació i després d'obtenir els permisos per a poder circular i oferir el servei comercial.

El tercer comboi, que va arribar el passat 22 de març a les instal·lacions del Pla de Vilanoveta, és exactament igual a les dues unitats que ja operen el servei de la línia des del 2016: GTW 2-6 fabricats per Stadler de la sèrie 331 de Ferrocarrils. El nou tren permetrà millorar i reforçar la disponibilitat del servei, ja que evitarà els continus **serveis alternatius per carretera** que s'ofereixen quan cal aturar alguna de les altres dues unitats per al seu **manteniment**.

Pel que fa a les característiques del tren, igual que els altres dos, té **41 metres de longitud**; capacitat màxima per a **201 persones** (104 de les quals assegudes); disseny interior obert i transparent, amb uns compartiments clars gràcies a les grans dimensions de les finestres; plataformes d'accés àmplies i de pis baix; està adaptat per a **persones amb mobilitat reduïda** i disposa d'espais multifunció per a cotxets de nadons, bicicletes i cadires de rodes.

Respecte al confort, compta amb sistemes de **climatització** i d'informació al viatger amb equips de megafonia i interfons, a més d'endolls a l'interior per a carregar qualsevol dispositiu com telèfons mòbils o tauletes. Els cotxes porten suspensió pneumàtica i el motor és dièsel de gran eficiència i

mínima emissió de gasos.

Altres notícies que et poden interessar

?