

El nou repte ciclista del doctor Riba: 995 quilòmetres en 79 hores

El metge i membre de la Unió Ciclista de Tremp va recórrer totes les carreteres del Jussà per denunciar el seu mal estat de conservació



David Riba durant una de les aturades | Cedida

El metge de família trempolí **David Riba** ha aconseguit completar un altre repte ciclista: recórrer els **995 quilòmetres** de via del Pallars Jussà. El membre de la Unió Ciclista de Tremp va proposar-se pedalejar aquest recorregut -de **22.000 metres de desnivell**, i que ha completat en **79 hores**- per tal de denunciar el **mal estat** i el deteriorament que presenten molts trams de les **carreteres** de la comarca.

"Ja fa anys que em dedico a fer proves d'ultraresistència, corrent i amb bicicleta" explica. De fet, Riba ja havia creuat la comarca de nord a sud i d'est a oest, i fa un any va mirar una ruta amb bicicleta que unís tots els pobles del Pallars Jussà. "**Eren 1.000 quilòmetres, declara, però la idea es va quedar al tinter**".

Aquest estiu, però, el repte va tornar a sorgir, i aquest cop el doctor el va voler vincular amb una **reivindicació social** de la comarca, tot impulsant una **queixa mediàtica**. "Amb els companys el tema de conversa durant els darrers dos o tres anys és el mal estat de les carreteres al Pallars", afirma. "Als ciclistes això no ens afecta, però **els accessos als nuclis estan molt malament**", lamenta.



Riba al costat de diversos companys que van voler donar-li suport. Foto: Cedida

Així doncs, el passat **15 d'agost** a les cinc de la matinada, Riba va començar la ruta, passant primer pels nuclis i carreteres del sud del Jussà, especialment **Llimiana, Sant Esteve de la Sarga i la Terreta**, atès que són les que més deteriorament presenten. Posteriorment, va fer cap a la **Conca Dellà** i posteriorment a la **Vall Fosca**.

Precisament, pedalejant cap a **Avellanós** va trobar un dels exemples més clars de la problemàtica a les carreteres pallareses. **"Feia 7 o 8 anys que no hi anava, i continua igual...com pot ser que no s'hi hagi fet res?"**, es queixa. La principal raó, exposa, és la "manca de previsió i de manteniment", alhora que matisa que alguns ajuntaments no poden fer front a aquesta despesa. Tanmateix, afirma que en aquests casos només caldria aplicar una petita capa, especialment en aquelles vies menys concorregudes.

El recorregut va finalitzar tres dies després, el dijous a les 12h del migdia. Malgrat la duresa de la prova, durant la qual va dormir molt poc i va efectuar poques parades, Riba es mostra satisfet. **"Sempre vaig estar molt acompanyat, i tot i que a nivell físic aquestes coses són estressants, emocionalment i socialment el benefici és positiu"**.

Altres notícies que et poden interessar