Política i municipis | Redacció | Actualitzat el 18/08/2022 a les 08:18

La Pobla de Segur presenta al·legacions contra la nova línia aèria d'alta tensió

El recorregut proposat amb els parcs solars d'Isona i Conca Dellà vulnera el pla especial del Pantà de Sant Antoni, que prohibeix la construcció d'aquest tipus de línies



Imatge de la subestació elèctrica de la Pobla | Ajuntament de la Pobla de Segur

L'**Ajuntament de la Pobla de Segur** ha presentat un recull d'**al·legacions** a la Generalitat de Catalunya contra la nova **línia àeria d'alta tensió** (LAAT) que connectaria els quatre parcs solars projectats a **Isona i Conca Dellà** amb la subestació de la Pobla, on s'evacuaria l'energia solar produïda.

El projecte de l'empresa **Energies Renovables Terra Ferma SL** preveu que la línia afecti el terme de la Pobla i, conseqüentment, el Departament d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural i el Departament d'Empresa i Ocupació han demanat a l'Ajuntament de la Pobla de Segur un informe tècnic sobre aquestes afectacions.

[intext1]
Una vegada estudiat tot el projecte, el consistori ha emès un **informe desfavorable** per diverses raons. El motiu principal és que el recorregut proposat entre la subestació de Llau dels Juncs i la de la Pobla vulnera el **Pla especial del Pantà de Sant Antoni** que prohibeix la construcció de

noves línies d'alta tensió d'energia elèctrica en tot l'entorn del pantà.

Una zona que, a més, forma part del **Geoparc Orígens**, per la qual cosa compta amb un cert nivell de protecció. El projecte també preveu la construcció d'una **torre** situada en una **zona considerada inundable** per estar prop del riu Noguera Pallaresa, i un altre suport que no respecta la reserva viària en sòl no urbanitzable que marca el plantejament urbanístic vigent.

Per tot plegat, el consistori poblatà ha proposat les següents alternatives: en primer lloc, que el projecte aprofiti les línies ja existents al municipi; el **soterrament** d'aquestes línies; o que el parc solar es connecti amb la **subestació de Tremp**, ja que geogràficament és més a prop i requeriria un recorregut de línia més curt.
[intext2]

Altres notícies que et poden interessar

?
?