

La variant de la Pobla de Segur tindrà dos quilòmetres de longitud, dos viaductes i un túnel

L'Estat ha aprovat de manera provisional l'actuació del projecte de l'Eix Pirinenc, l'N-260, amb un pressupost de 52,7 milions d'euros

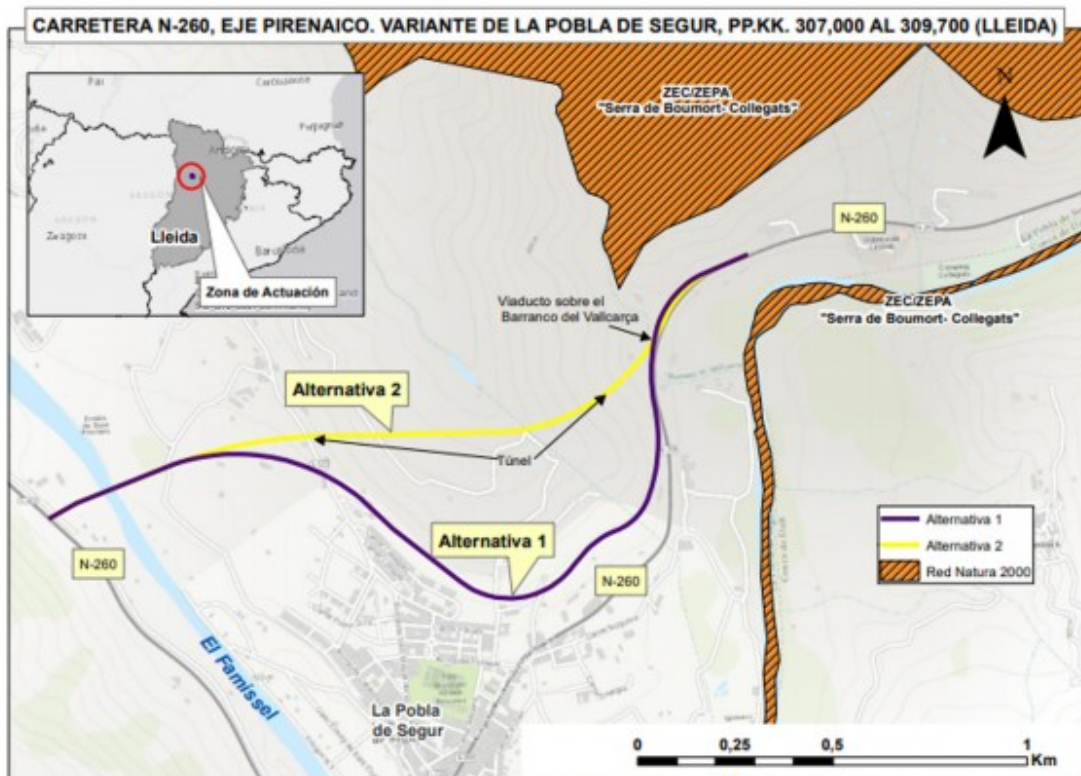


Està previst que la variant comenci a la rotonda de l'Eix Pirinenc | GSV

La **variant de l'N-260 a la Pobla de Segur** tindrà 1.954 metres de longitud i un pressupost aproximat de **52,7 milions d'euros**, IVA inclòs. Així ho ha anunciat el Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, que ja **ha aprovat el projecte de manera provisional** i en els pròxims dies el traurà a informació pública.

[intext1]

La variant està prevista que comenci a la rotonda de l'**Eix Pirinenc** i comprèn el tram que va des del pont sobre el riu Flamisell fins al barranc de Vallcarga, passat el qual es tornarà a connectar amb l'actual N-260. El traçat inclou un **viaducte de 122 metres** sobre el riu Flamisell, un **túnel de 915 metres** al nord del municipi (805 excavats i 110 de fals túnel) i un altre viaducte de 128 metres.



En groc, el traçat de la variant projectada per l'executiu espanyol Foto: Govern espanyol

El túnel, a més, compta també amb una **galeria d'evacuació paral·lela** d'uns 672 metres de longitud. Per garantir la permeabilitat transversal del traçat es construirà un **pas inferior i un altre superior**, en aquest cas una passarel·la de vianants que dona accés a l'ermita de Sant Fructuós. El projecte també preveu reordenar els accessos existents.

[intext2]

Des del Ministeri de Transports justifiquen la construcció de la variant **davant la previsió de l'increment del trànsit a la via**, després que ja s'hagin condicionat els trams que conflueixen al municipi en direcció **Senterada, Sort i Tremp** per la carretera C-247. Consideren que l'increment del trànsit empitjoraria les condicions de circulació, que ja de per si són "insuficients", i contribuiria a incrementar el risc d'accidents.

Altres notícies que et poden interessar

?