

La Vall Fosca engega la locomotora que va funcionar fins al 1990 a les obres d'interconnexió dels llacs

El tren i una vagoneta feia 12 anys que no sortien de la vitrina on estan exposades



L'alcalde i darrer conductor de la locomotora, Josep Maria Dalmau, conduint el tren | ACN

La **locomotora dièsel** i la **vagoneta** que es troba a les instal·lacions del **Museu Hidroelèctric de Capdella**, a la **Vall Fosca**, han sortit aquest dimecres de la vitrina on estan exposades des de fa 12 anys i s'han tornat a posar en marxa. L'acte, celebrat en motiu del **Dia Internacional dels Museus**, ha estat senzill, però molt emotiu pels veïns de la vall que havien treballat conduint aquest vehicle o s'hi havien desplaçat per anar a treballar a les **obres**.

El tren va funcionar **entre 1951 i 1990** per transportar els materials que calien en les obres d'interconnexió dels llacs de la conca superior de la Vall de Capdella. L'alcalde de la Torre de Capdella, **Josep Maria Dalmau**, ha anunciat que estudiaran la possibilitat de fer un petit recorregut turístic amb la locomotora i la vagoneta.

[intext1]

Casualment, l'alcalde de **la Torre de Capdella** va ser l'últim conductor de la locomotora. Visiblement emocionat, ha sigut l'encarregat de fer girar la manovella i **tornar a posar en marxa el motor**. La locomotora arrossega una vagoneta, coneguda popularment amb el nom de **La Rubia**. I per què se li deia així? Perquè originàriament, la vagoneta **era de color groc**, fet que feia que als tècnics i visitants els recordés als taxis de fusta que hi havia a la ciutat de Barcelona i

també a la Pobla de Segur.

Video: <https://www.youtube.com/watch?v=TPcZ3aFj7to>

Molts **treballadors** d'aquelles obres recorden com més d'un cop, per l'orografia del terreny, descarrilava. Jaume Santos, extreballador de Fecsa, recorda que aquest era el seu **mitjà de transport** per anar a treballar, a 2.000 metres d'altitud, i en més d'una ocasió havia descarrilat. Santos ha contat que algun dia fins a tres cops. En aquell moment els treballadors o viatgers, baixaven de la vagoneta i a pes la tornaven a posar al carrilet i continuaven el viatge.

[intext2]

L'equipament és propietat de la **Fundación Endesa**, qui ho va cedir a l'ajuntament per al projecte de museïtzació l'any 2010. Ara es troba en procés de ser declarat **Bé Cultural d'Interès Nacional (BECIN)**.

Locomotora i vagoneta han recorregut avui uns pocs metres, per demostrar que **encara funciona** i recordar els anys que cada dia feia el trajecte de gairebé cinc quilòmetres. Això no obstant, l'alcalde ha dit que aquest acte no ha de quedar en un fet simbòlic i des de l'Ajuntament estudiaran la viabilitat de **fer un petit recorregut turístic**, entorn del Museu Hidroelèctric, perquè *La Rubia* altre cop torni a circular per la Vall Fosca.



Extreballadors de Fecsa i veïns no s'han volgut perdre l'acte. Foto: ACN

Altres notícies que et poden interessar

