

CCOO demana que el Pirineu entri a la zona 3 en la integració tarifària de l'ATM de Lleida

El sindicat denuncia que al Pallars, l'Alt Urgell, el Solsonès, la Ribagorça i l'Aran el transport públic és més car



Un autocar de l'Alsina Graells aturat a Sort | ACN

Comissions Obreres (CCOO) ha demanat que les comarques de l'**Alt Pirineu i l'Aran** passin a formar part de la **zona 3** en la integració tarifària de l'**Autoritat Territorial de la Mobilitat (ATM)** de l'Àrea de Lleida per pagar un import més baix pels viatges. **Alberto Puivecino**, secretari de Mobilitat del sindicat a Lleida, ha posat d'exemple que el cost del viatge entre Vielha i Lleida, que és de 15 euros i que podria ser de 2,45 euros amb una **targeta T-10** si la Val d'Aran hagués entrat com a zona 3 en la integració tarifària.

El sindicat ha exposat que els veïns del **Pallars**, l'Alt Urgell, el Solsonès, l'Alta Ribagorça i la Val d'Aran **paguen més per l'ús del transport públic que els de la resta de la demarcació** de Lleida. Una situació, segons ha apuntat el sindicat des de Vielha, que es produeix des de l'any 2010 pel fet que aquestes comarques no estan integrades a l'ATM de l'Àrea de Lleida.

Així, a Ponent hi ha dues zones tarifàries que inclouen els autobusos, els trens i els serveis establerts a demanda amb un **preu màxim d'1,55 euros** amb una targeta T-10 i amb la possibilitat de fer transbords dins d'aquesta àrea. Per contra, a l'Alt Pirineu i Aran s'ha de pagar **tot l'import del bitllet** en la majoria de casos. L'ATM de l'Àrea de Lleida va iniciar la integració tarifària el 2008 a la comarca del Segrià. S'hi van incorporar el 2009 les Garrigues, la Noguera i el Pla d'Urgell, mentre que l'any 2010 ho van fer l'Urgell i la Segarra.

Representants de CCOO s'han entrevistat aquest dimarts amb la síndica d'Aran, **Maria Vergés** i

l'alcalde de Vielha, **Juan Antonio Serrano**, per buscar la seva complicitat i demanar a la **Generalitat** i la **Diputació de Lleida** que, mentre que no es posi en funcionament a tot el territori la T-mobilitat, aquestes comarques s'integrin, transitòriament, al Consorci de l'ATM de l'Àrea de Lleida.

El sindicat planteja, a més, un cost de **23,20 euros** per a la T-10 a la zona 3. Una fórmula, que segons CCOO, suposaria posar fi a la "**discriminació tarifària**" que actualment pateixen en comparació amb la resta de les comarques de la demarcació de Lleida, han afirmat des del sindicat. En aquest sentit, Comissions Obreres farà arribar l'estudi i les propostes que planteja a tots els **consells comarcals** de l'Alt Pirineu perquè el coneguin i s'hi puguin adherir.

Altres notícies que et poden interessar

?