

Un accident a Gerri de la Sal evidencia la perillositat d'aquest tram de l'N-260

La conductora del vehicle, que s'ha adormit, s'encasta contra un mur i surt il·lesa de l'accident



El vehicle ha quedat encastat en un mur | Cedida

Ensurt a **Gerri de la Sal**. Un turisme ha sortit de la via i ha topat contra un mur a la carretera **N-260**, al seu pas per la capital del municipi de Baix Pallars. En aquest tram de la via **no hi ha vorera** i sortosament, ni la conductora del vehicle ni cap vianant ha resultat ferit. Els fets han tingut lloc aquest diumenge a les 11 hores del matí.

Segons sembla, tal com ha explicat a **Pallars Digital** l'alcalde del municipi, **Anna Sentinella**, la conductora s'ha adormit al volant i ha perdut el control del seu vehicle quan circulava per l'interior de la població en direcció nord. Com a conseqüència de l'accident, el vehicle ha quedat encastat en un mur.

[intext1]

Un tram de carretera conflictiu

Malgrat no es té constància que la conductora accidentada aquest diumenge sobrepassés la velocitat permesa, l'alcalde ha insistit en la necessitat de **respectar el límit de velocitat**, que a l'interior de Gerri de la Sal és de **30 quilòmetres per hora**. Segons Sentinella, l'accident posa de manifest la "**perillositat**" d'aquest tram de carretera.

Es tracta d'una inquietud que **ja ve de lluny** -concretament des de l'inici de la legislatura- i que el passat dia 19 va portar tant el consistori com els veïns del municipi a tallar el trànsit per denunciar l'excés de velocitat al poble. Els veïns denuncien que malgrat el límit de velocitat establert, hi ha molts vehicles que el sobrepassen. En aquest sentit, demanen a les administracions que es prenguin les **mesures** necessàries per garantir la **seguretat** dels vianants.

[intext2]

L'alcaldeessa ha explicat que passades les festes de Nadal el consistori es reunirà amb el **Servei Català de Trànsit**, amb el **Ministeri de Foment**, amb **Mossos d'Esquadra** i amb una representació dels **veïns** per estudiar alternatives, ja sigui la instal·lació d'un **semàfor** o la col·locació de **radars**. Darrerament, els Mossos han fet un estudi per avaluar sobre el terreny l'excés de velocitat a Gerri i, segons Sentinella, no s'hi ha detectat cap punt d'alta sinistralitat.



Imatge d'una de les pancartes penjades pels veïns Foto: Ajuntament de Baix Pallars

Altres notícies que et poden interessar

[noticiadiari]68/15899[/noticiadiari]

[noticiadiari]68/15705[/noticiadiari]

[noticiadiari]68/15601[/noticiadiari]