

Una quarantena de vehicles participen a la marxa lenta contra la nova MAT del Pallars

La protesta, que ha provocat fins a 15 quilòmetres de retencions, ha finalitzat a Tremp amb la lectura d'un manifest i la recollida d'al·legacions al projecte

Video: <https://www.youtube.com/watch?v=3vYiQU6PwWw>

Una quarantena de vehicles han fet aquest passat dissabte una **marxa lenta** per protestar contra el **projecte de línia elèctrica aèria de molt alta tensió (MAT)** que el clúster **Forestalia** vol fer per transportar l'electricitat de plantes eòliques situades a Osca fins a **Isona**. La marxa ha estat convocada per les plataformes **Salvem lo Pallars** i **Contra l'Autopista Elèctrica del Pallars**, i ha transcorregut el tram d'uns 30 quilòmetres des del port de Comiols fins arribar a **Tremp**, on després d'una breu **manifestació** pels carrers s'ha llegit el **manifest** i s'ha fet una **recollida d'al·legacions** al projecte. Els participants denuncien que el projecte no aporta **cap benefici social ni ambiental** i hipoteca el futur del territori.

A banda de la **línia MAT** de Lluenga (Osca) a Isona que afectaria els termes municipals de Tremp, **Castell de Mur**, **Gavet de la Conca** i **Isona i Conca Dellà**, la marxa també ha protestat contra dos projectes més. Per una banda, la línia d'alta tensió (LAT) de 220kV de Forada del Toscar (Osca) a **la Pobla de Segur**, que contempla la creació de la Subestació Elèctrica Isona, i per l'altra, els projectes de **macrocentrals solars** de 632 hectàrees que afecten terrenys d'Isona i Conca Dellà, **Suterranya**, **Castell de Mur** i **Talarn**.

La marxa ha sortit a les 10:30h del **port de Comiols** i, després d'un recorregut d'uns **30 quilòmetres** per la **C-1412b**, ha arribat a Tremp cap a dos quarts d'una del migdia, provocant **cues de fins a 15 quilòmetres** en un cap de setmana d'alta afluència de visitants al **Pallars**. Els manifestants han continuat la protesta amb una manifestació amb el lema **Renovables sí, però no així**, que ha transcorregut per diversos carrers de la ciutat i que ha acabat a la **rambla Doctor Pearson**. En aquest punt, s'ha fet una recollida d'al·legacions i també s'ha llegit un manifest.

L'escrit que els convocants han llegit **denuncia el model d'aquests projectes**, basats en macroparcs promoguts per empreses privades. De fet, defensen que no aporten cap benefici ambiental ni social al territori i que, a més, el **nombre de llocs de treball que es creen son "molt pocs"**. Per contra, asseguren que **el futur de la pagesia es veu debilitat** i que s'hipoteca el territori a nivell econòmic, social i paisatgístic.



Imatge de la capçalera de la manifestació a la rambla de Tremp. Foto: ACN

"No ho volem per l'afectació que té al territori, a més considerem que **la producció ha d'estar ben a prop del lloc de consum**", ha explicat un dels representants de la plataforma *Contra l'Autopista Elèctrica del Pallars*, **Alfonso García**, que ha indicat que **demanen que el procediment es declari nul** perquè vulnera la legislació vigent i del dret a la participació pública, entre altres motius.

Pel que fa la marxa lenta de vehicles, García ha dit que "ha anat bé" i que ha acomplert el seu objectiu de **donar a conèixer el seu posicionament**. A la vegada, ha afegit, l'acció també vol servir per "**pressionar**" les administracions del territori perquè presentin les seves al·legacions al projecte abans de la **data límit**, el pròxim **22 d'octubre**. "Quatre ajuntaments ja han dit que faran al·legacions i que, tot i i que seran més suaus, ja està bé", ha dit García, que ha qualificat de "**pa per avui i gana per demà**" les possibles **compensacions** que l'empresa Forestalia pot negociar amb els consistoris pallaresos.

? #EnDirecte Les cues a la C-1412b arriben fins a l'altura de Conques. La marxa contra la MAT del Pallars, que ja ha arribat a Tremp, ha provocat uns 15 quilòmetres de retencions

? @jubach12 pic.twitter.com/OzzTN4uxVE

? Pallars Digital (@pallarsdigital) October 9, 2021

Altres notícies que et poden interessar

[noticiadiari]68/15504[/noticiadiari]

[noticiadiari]68/15463[/noticiadiari]
[noticiadiari]68/15436[/noticiadiari]
[noticiadiari]68/15373[/noticiadiari]
[noticiadiari]68/15321[/noticiadiari]