

?La Comissió de Polítiques Digitals i Territori demana al Govern la reforma horària del tren de la Pobla

La proposta del grup socialista vol fer "més viable, operatiu i segur" el servei de la línia ferroviària



Passatgeres de la línia arribant a la població poblatana | ACN

La **Comissió de Polítiques Digitals i Territori** ha aprovat demanar al **Govern** que reformi els **horaris de la línia de tren Lleida-la Pobla de Segur**. La diputada del **PSC** per Lleida, l'Alt Pirineu i Aran al Parlament, la trempolina **Sílvia Romero**, ha afirmat que, d'aquesta manera, es "farà més eficaç i útil un servei que és vital pel territori".

Romero ha valorat així l'aprovació unànime de la proposta de resolució del PSC en la que s'insta a l'executiu català a "implantar una millora dels horaris de la línia", amb la incorporació d'una esmena dels grups d'**ERC** i **Junts** per tal que, ha afegit, "s'endegui prèviament **un estudi** que determini les modificacions horàries necessàries per fer d'aquest servei encara més **viable, operatiu i segur**".

En aquest sentit, la diputada socialista ha recordat que ja es va fer un estudi en aquesta línia per part de la plataforma **Promoció del Transport Públic** (PTP), però tot i així, segons assegura, "és bo que s'incideixi per tal de garantir una major eficàcia i increment d'usuaris a la línia, fent que esdevingui un veritable servei públic efectiu i més útil pels viatgers".

La proposta recorda que "des que **Ferrocarrils de la Generalitat** (FGC) es va fer càrrec del servei, l'any 2005, s'han incorporat dos trens dièsel Stadler al 2016, fet que va suposar un **increment gradual del nombre de passatgers**, arribant a més de 250.000 viatgers al 2019". Actualment, el tram entre Lleida i Balaguer compta amb 10 circulacions per sentit en dies laborals, mentre que el tram complet fins la Pobla de Segur és de només **quatre circulacions per sentit**, una de les quals "per necessitats de gestió de la línia", segons ha recordat Romero.

Finalment, la diputada socialista ha apuntat que "aquesta millora no requereix com a condició la construcció d'un hangar i l'intercanviador a Cellers, sinó de **voluntat política**", ha assegurat.