

?La Diputació demana incloure el tren de la Pobla al Pla de Rodalies de Lleida

La Diputació de Lleida reclama agilitzar la implantació del Pla de Rodalies Lleida i que pugui rebre finançament europeu



El tren de la Pobla, en imatge d'arxiu | FGC

La Diputació de Lleida ha acordat una declaració institucional que insta el Govern de la Generalitat a redactar abans de sis mesos un pla de mobilitat ferroviària de Rodalies de les Terres de Lleida i l'Alt Pirineu amb la participació dels ens territorials afectats.

El conseller de Territori i Sostenibilitat, Damià Calvet, va proposar fa unes setmanes la posada en marxa de Rodalies Lleida en l'horitzó del 2024, quan el Govern preveu adjudicar a Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) l'explotació de la línia de tren R12 de Lleida a Manresa que ara opera Renfe. La declaració aprovada aquest dijous demana l'ampliació del Pla a tres línies de tren més de la demarcació, entre les quals, la de Lleida-la Pobla de Segur.

Així, a banda de la del tren de la Pobla, es demana que aquest Pla s'ampliï també a les línies Lleida-les Borges Blanques-Montblanc, Lleida-Almacelles-Monsó, a més de la Lleida-Cervera-Sant Guim de Freixenet, ja prevista en la proposta anunciada per Calvet.

En sessió plenària, l'ens provincial també ha acordat demanar al govern de l'estat espanyol que la implementació d'aquest Pla pugui beneficiar-se dels fons europeus per a la recuperació econòmica habilitats per la UE arran de la pandèmia de la Covid-19. A la vegada, l'emplaça a fer efectiva la corresponent dotació pressupostària per desplegar la xarxa de Rodalies a Lleida.

Finalment, sol·licita que la Diputació i el Govern col·laborin en la redacció d'un estudi d'una xarxa

per carretera d'autobusos, per complementar aquest servei amb el ferroviari i que cobreixi la mancança en els corredors sense tren entre les capitals de comarca i les principals poblacions de la demarcació.