

# Pla pilot en dues carreteres del Pallars per reduir els accidents relacionats amb fauna salvatge

*S'aplicaran mesures dissuasòries en vuit punts de la xarxa viària lleidatana i, si funcionen, es faran extensives a la resta de Catalunya*



Dos agents rurals amb un senglar atropellat en una via lleidatana | ACN

Dues **carreteres del Pallars** participaran en una prova pilot dels **Agents Rurals** per reduir els **accidents de trànsit** provocats per l'atropellament de **fauna salvatge**. Es tracta de la **C-13 a Salàs de Pallars** i de l'**N-260 a la Pobla de Segur**, on juntament amb altres sis punts de la xarxa viària lleidatana, s'instal·laran **mesures dissuasòries** que, si funcionen, es faran extensives a la resta de Catalunya.

En col·laboració amb el **Servei Català de Trànsit (SCT)**, els **Mossos d'Esquadra** i els departaments de **Territori** i **Acció Climàtica**, els Agents Rurals col·locaran **senyalització, tancaments perimetrals o gàbies trampa**. Altres mesures proposades són la modificació de tanques bioncs, dispositius dissuasius acústics i olfactoris, l'adequació de passos de fauna o l'establiment d'una franja de protecció al costat de les vies sense cultius de panís.

Un cop implementades en cada cas aquestes propostes de mesures concretes, se'n preveu fer un **seguiment** que en permeti realitzar una avaluació dels efectes produïts sobre l'accidentalitat. El cap dels Agents Rurals a Lleida, **Llorenç Ricou**, ha explicat que la tria de les mesures concretes per a cadascun dels vuit punts viaris s'ha fet en funció del seguiment del comportament de la fauna salvatge en cada cas a través de rastres o fototrampeig.

D'aquesta manera, les mesures s'ajusten el màxim possible en funció de les necessitats específiques. Ricou també ha destacat que suposen "**actuacions de poca envergadura i**

**d'execució relativament fàcil"** i que en canvi, poden acabar sent força efectives per a la reducció dels accidents i l'atropellament de fauna. Està previst que en el termini d'un any ja hi hagi els primers resultats de la prova pilot.

Segons dades dels Mossos d'Esquadra, entre 2019 i 2021 a les carreteres de la demarcació hi va haver **3.468 atropellaments de fauna salvatge. Porcs senglars i cabirols** van ser els animals implicats amb el major nombre d'aquests incidents: **1.912** en el primer cas (55%) i **997** en el segon (28,7%). La tardor va ser la temporada de l'any amb més accident de porcs senglars, mentre que els mesos de març, abril i maig són els que van concentrar més sinistres amb cabirols.

[altres]