

Els Pressupostos Generals de l'Estat del 2023 destinen 500.000 euros a la variant de la Poble de Segur

A l'Alt Pirineu i Ponent els comptes preveuen una inversió de prop de 81 milions d'euros



El projecte de variant de la N-260 tindrà un pressupost aproximat de 52,7 milions d'euros | TGE

Un any més, els **Pressupostos Generals de l'Estat** porten sota el braç una nova partida per a la construcció de la **variant de la Poble de Segur**. En concret, als comptes per al 2023 el Ministeri de Transports **500.000 euros** preveu destinar al projecte, fet que **quaduplica la inversió** recollida als pressupostos d'enguany, que és de 138.250 euros.

La variant de la **N-260**, recordem, es va reactivar al desembre del 2020 després de vuit anys amb la idea guardada en un calaix. El juliol d'enguany, a més, el Ministeri va aprovar de manera provisional el projecte, que **tindrà un pressupost aproximat de 52,7 milions d'euros** i una longitud de dos quilòmetres així com dos viaductes i un túnel. Durant el passat mes de setembre, l'**Ajuntament de la Poble de Segur** va reclamar al govern espanyol que s'afegissin dues rotondes al traçat. Una idea que va ser descartada per l'executiu.

Al conjunt de la demarcació de Lleida i les comarques de l'Alt Pirineu i Aran i Ponent, els

Pressupostos Generals preveuen una inversió de prop de **81 milions d'euros**. Una xifra molt similar a la consignada als comptes actuals. La principal despesa es destinarà a la **conservació i explotació de carreteres estatals**. En total 45 milions d'euros, a més d'altres 3 milions per a actuacions a l'AP-2.

[intext1]

A banda de la variant poblatana, el Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana també preveu destinar 500.000 euros al projecte del tram de l'**N-230** entre el **túnel de Vielha i Aubert**, i 306.700 euros per al tram entre **Sopeira** i la boca sud del túnel. També ha consignat 500.000 euros per duplicar de la calçada de l'**N-240** entre Lleida i les Borges Blanques, a més de 150.000 euros per a l'estudi per renovar el centre històric de Maials.

Els PGE també preveuen partides importants a la demarcació en l'**àmbit ferroviari**. L'empresa pública **Adif** preveu invertir l'any vinent a Lleida gairebé **16,5 milions**, dels quals uns 15 seran a per actuacions a la xarxa convencional de **Rodalies**, mentre que la resta seran per a l'**alta velocitat**. De la seva banda, **Renfe** ha consignat per al 2023 una inversió de 6,6 milions, sobretot per **comprar i millorar material**.

[intext2]

El **Ministeri de la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic** preveu destinar 1 milió d'euros per a actuacions de **conservació de la biodiversitat** dels canals d'Urgell. Altres partides previstes per aquest ministeri a Lleida són els 604.000 euros per a programes de **seguiment d'estat de les masses d'aigua**; 300.000 euros per a la restitució territorial per les obres de regulació i infraestructura hidràulica; 100.000 euros per al Consorci Segre-Rialb per mantenir zones verdes a l'entorn del pantà, i 50.000 euros per millorar l'accés i construir una rampa a aquest embassament, a la zona de Vilaplana.

[altres]